STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 47319
8 september 2016

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen – Beekstraat – Panningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;
Kenmerk

Zaaknummer 1894/2016/ 819514

Documentnummer 1894/2016/842485

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);

g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg is het gewenst op de Beekstraat een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de Beekstraat onderdeel uitmaakt van het centrumgebied van Panningen;

Dat ten behoeve van de bedrijfsuitvoering van de winkels aan de Ruijsstraat en de Markt regelmatig aan- en afvoer van goederen noodzakelijk is;

Dat in de bestaande verkeersituatie voertuigen die goederen komen laden en lossen dit vanaf de rijbaan van de Beekstraat, Ruijsstraat en Markt doen;

Dat de Beekstraat onderdeel uitmaakt van de parkeerroute in het centrumgebied van Panningen;

Dat voertuigen die laden en lossen vanaf de rijbaan zorgen voor onveilige verkeerssituaties en de verkeersdoorstroming op de parkeerroute belemmeren;

Dat door het aanleggen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in de Beekstraat niet meer vanaf de rijbaan laden en lossen hoeft plaats te vinden;

Dat door het aanleggen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid in het gebied verbetert;

Dat voor de aanleg van de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen de bestaande parkeerstrook met 2 meter wordt verlengd;

Dat de eerste 24 meter van de parkeerstrook (gezien vanaf de Ruijsstraat) wordt aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

Dat ter ondersteuning van de bebording in het straatwerk met een markering wordt aangegeven dat dit laad- en losplaatsen zijn.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat andere belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage I van het RVV 1990, in de parkeerstrook aan de westzijde van de Beekstraat (gezien vanaf de Ruijsstraat) over een lengte van 24 meter, een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vast te stellen;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Panningen 1 september 2016

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 8 september 2016

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 9 september 2016 tot en met 13 oktober 2016 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.